

# Montageanleitung Wavefrontier

Beginnen Sie mit dem Weaving Tube A7 und den Schrauben B8 + B12  
Schrauben nicht fest anziehen !



Verbinden Sie mit Schrauben B10,B13,15,16 den Weaving Tube A7 mit dem Back Mount Elevation A6



Mit Schrauben B9,B13,15,16 wird BKT A14 mit der Einheit montiert

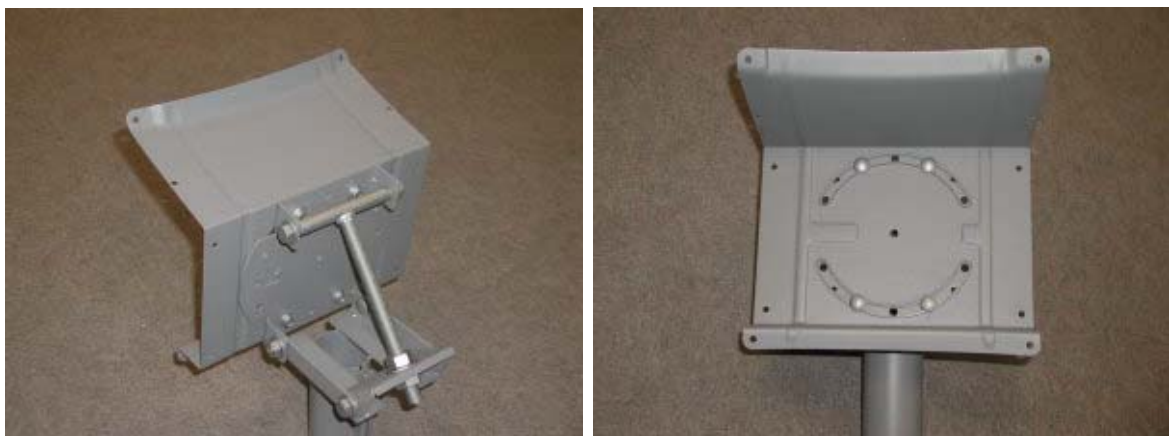


Montieren Sie den T-Bolt A15 mit Hilfe der Schrauben B9, B13,15,16

Die beiden Muttern B17 bzw. U-Scheiben B14 wie im Bild auf den T-Bolt A15 schrauben



Im nächsten Schritt montieren Sie das Back Mount Tilt A5. Dazu verwenden Sie bitte Schrauben B8,B12. Achten Sie auf die richtigen Montagelöcher (Bild rechts). Schraube B7,B12 wird im Mittelloch verschraubt (im Bild noch nicht zu sehen)



Die beiden BKT A13 mit Schrauben B1 und B11 montieren.



Den Main Reflector A1 mit 6x B1 und B1 an der Einheit montieren.



Die beiden LNBf Guide Seat A8 mit Schrauben B4 an dem Support Armen A4 befestigen.



Verschließen Sie die Öffnungen an den Support Armen A4 mit den Support Arm Cap A12.



Die beiden Support Armen A4 werden mit Hilfe der Schrauben B3 und B11 montiert



Der Sub Reflector A2 wird mit Schrauben B2 und B11 befestigt.



Im vorletzten Schritt befestigen Sie nun noch die LNB Guide A4 mit den Schrauben B5





# LNB Halter und Montage

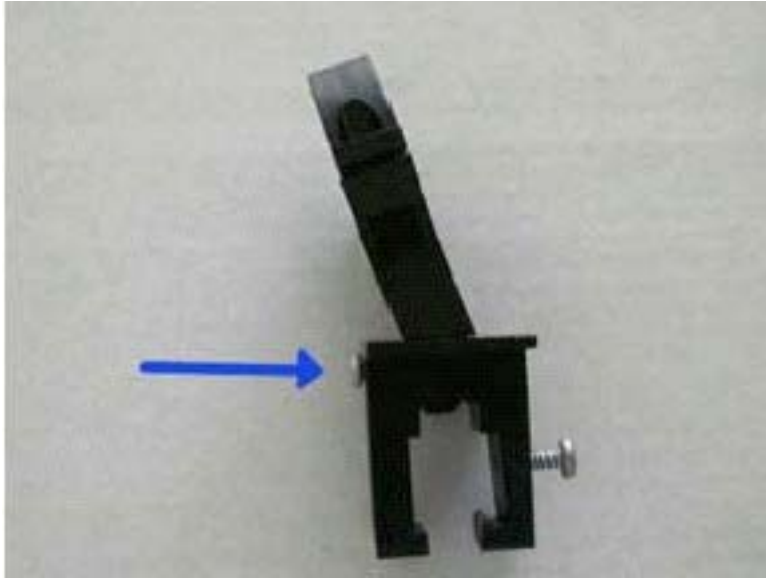
Schauen Sie auf die Oberseite des Holder Supporter A9, hier sehen Sie die Makierungen L20, L10, R10 und R20.



Setzen Sie den LNBf Ku Band Holder A10 in den Holder Supporter A9 ein.



Schraube B6 (blauer Pfeil) festziehen. Eine zweite Schraube B6 vormontieren, mit dieser wird der LNB-Halter später befestigt.



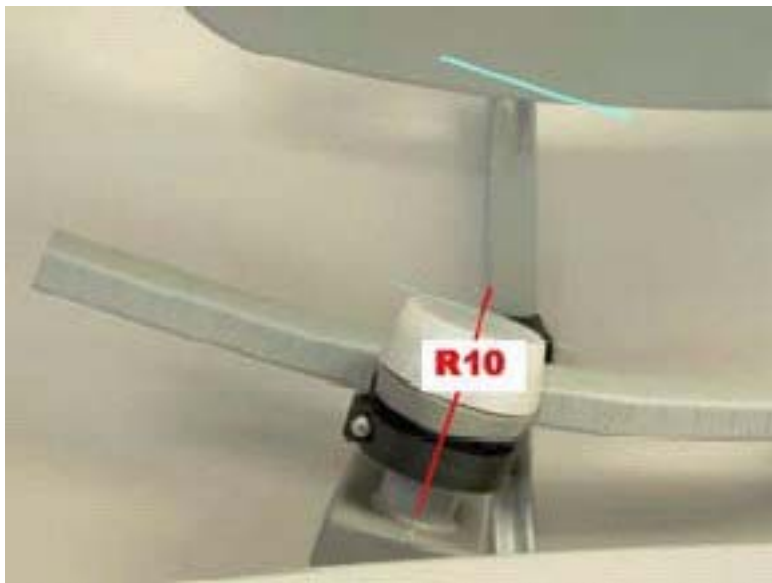
Das LNB wird mit zwei weiteren Schrauben B6 befestigt.



Das LNB muß wie im Bild zu sehen gerade in dem Halter befestigt werden.



Die LNB-Einheit wie im Bild zu sehen immer parallel zum Sub Reflector A2 ausrichten.





Seitenansicht der montierten LNB-Einheit



# Antennen Einstellung:

Das Stansrohr muß absolut vertikal sein.



Als Einstellhilfe nutzen Sie eines der Datenblätter die Ihrem Standort am nächsten liegt. Achten Sie bitte hierbei auf den verwendeten Spiegel T55 oder T90. Hier im Beispiel beziehen wir uns auf den Standort „Hamburg“.

1. Ausschneiden der Papierscala (rechts oben im Datenblatt) und ausschneiden des Mittelstücks (gepunktete Linie) . Die Scala auf der Schablone L20 – 0 – 20R entspricht den LNB Positionen auf der LNB Guide A4 (Azimut Schiene)



2. Mit der ausgeschnittenen Papierscala können Sie nun im Diagramm Ihre gewünschten Satelliten auswählen. Mögliche Positionen liegen hierbei im ausgeschnittenem Fenster.
3. Nehmen Sie den am 0 Punkt nächstliegenden Satelliten als Ihren Mittelpunkt-Satelliten. In unserem Beispiel werden wir die Konfiguration von Türksat 42 Grad Ost bis Sirius 5 Grad Ost beziehen. Dabei bildet der Astra 19,2 Grad Ost unseren Mittelpunkt.
4. Notieren Sie sich den Elevations und Azimut Wert und stellen den Elevationswinkel wie im Bild zu sehen ein. In unserem Beispiel liegen die Werte für Astra bei:
  - Elevation = 28,5
  - Azimut = 167,8

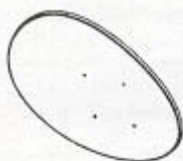


5. Mit einem Winkelmesser bestimmen Sie den Winkel von der X-Achse zur Schablone. Der Wert Skew errechnet sich aus  $\pm 90$  und dem abgelesenen Winkel. In unserem Beispiel sind das 108,5 Grad. Diesen Wert können Sie ebenfalls an der Antenne schon einstellen.

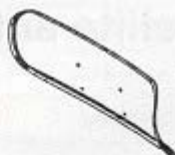


6. Positionieren Sie nun das Mittel LNB (Astra 19,2) am Spiegel , dabei entspricht die Scala auf der Schiene der Position entsprechend dem Abstand der Satelliten. Hier im Beispiel für die **0 Position** (Astra 19,2) , für den Hotbird 13,0 Grad Ost die Position **R 6,2** ( $19,2-13=6,2$ ) oder Türksat **L 22,8** ( $19,2-42=-22,8$ ).
7. Mit einem einfachen Satellitenfinder können Sie jetzt noch die Feinjustage der LNB's vornehmen. Bitte achten Sie auf die Seitenwinkel der LNB's (siehe Bild), die LNB's müssen parallel zum Sub Reflector A2 stehen.

A1 : Main Reflector  
(1ea)



A2 : Sub Reflector  
(1ea)



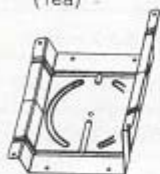
A3 : Support Arm  
(2ea)



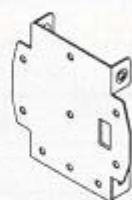
A4 : LNBF Guide  
(1ea)



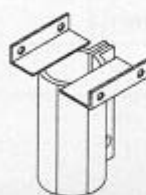
A5 : Back Mount Tilt  
(1ea)



A6 : Back Mount Elevation  
(1ea)



A7 : Weaving Tube  
(1ea)



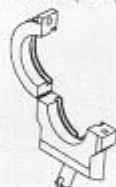
A8 : LNBF Guide Seat  
(2ea)



A9 : Holder Supporter  
(5ea)



A10 : LNBF Ku Band  
Holder (5ea)



A11 : LNBF Ku Band  
Adapter (5ea)



A12 : Support Arm Cap  
(4ea)



A13 : BKT (4ea)



A14 : BKT (1ea)



A15 : M16 T-Bolt  
(1ea)



B1 : M6\*12 (8ea)



B2 : M6\*35 (4ea)



B3 : M6\*35 (4ea)



B4 : M6\*37 (2ea)



B5 : M5\*15 (2ea)



B6 : M5\*15 (15ea)



B7 : M8\*20 (1ea)



B8 : M8\*20 (6ea)



B9 : M10\*140 (2ea)



B10 : M10\*25 (2ea)



B11 : M6 NUT  
(16ea)



B12 : M8 NUT  
(7ea)



B13 : M10 NUT  
(4ea)



B14 : M16 NUT  
(2ea)



B15 : M10 SPRING  
WASHER (4ea)



B16 : M10 WASHER  
(6ea)



B17 : M16 WASHER  
(2ea)



